


Arkadiusz Zendlewicz

adres do korespondencji: Żdzary, ul. Borówkowa 5, 62-571 Stare Miasto

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej 3201P na drogę gminną ul. Rodziny Ulmów w m. Sompolno	
Adres obiektu budowlanego	Województwo: wielkopolskie Powiat: koniński Gmina: Miasto Sompolno Miejscowość: Sompolno	
Jednostka, Obręb, Nr działki	Jednostka ewidencyjna: Gmina Sompolno Obręb: 0001 Sompolno Działki nr: 1257, 1087	
Inwestor, adres	GMINA SOMPOLNO ul. 11 Listopada 15 62-610 Sompolno	
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz WKP/0489/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

DATA, DNIE DO UZGODNIENIA
2 DNIA 09.08.2026.
ZNAK SPRAWY ZOP. NI. 4001.03.2026

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Koninie
62-500 Konin, ul. Świętojańska 20 d
tel./fax 63 243 02 80
Regon 311060783, NIP 665-23-08-856

Spis treści

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Zagospodarowanie terenu.....	3
3. Przekrój zjazdu.....	3
4. Informacje i dane:.....	4
5. Spis rysunków:	5
Rys. 1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000.....	6
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	7
Rys. 3 Przekrój normalny A-A, skala 1:50	8

Załączniki:

- oświadczenie - strona 9
- uprawnienia - strony 10
- zaświadczenia - strona 11
- decyzja nr ZDP.ZD.4020.Z.47.2025 - strona 12-13

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu zwykłego na drogę gminną ul. Rodziny Ulmów z drogi powiatowej nr 3201P (ul. Błankowa), 0001 Sompolno, gmina Sompolno, powiat koniński, województwo wielkopolskie. Projekt opracowany jest na podstawie wydanej decyzji lokalizacji zjazdu nr 47/2025 znak pisma ZDP.ZD.4020.Z.47.2025 z dnia 12 czerwca 2025 r.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu zwykłego zlokalizowanego w pasie drogowym DP3201P na drogę gminną ul. Rodziny Ulmów na zlecenie inwestora

GMINA SOMPOLNO

ul. 11 Listopada 15

62-610 Sompolno

2. Zagospodarowanie terenu

- stan istniejący :

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3201P w miejscowości Sompolno. Droga powiatowa na opracowywanym odcinku posiada przekrój uliczny. Jezdnia drogi posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości ok. 5,8m i obramowaną obustronnie krawężnikiem drogowym, obustronnie zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok. 2,3 m z betonowej kostki brukowej koloru szarego oraz grafitowego na zjazdach. Odwodnienie drogi odbywa się do wpustów i za pomocą przykanalików do kanalizacji deszczowej. Projektowany zjazd zlokalizowany jest po północnej stronie jezdni.

- projektowane rozwiązania :

Szerokość zjazdu zwykłego pozostaje bez mian, tzn. wynosić będzie 6,35 m. Przebudowanie zjazdu zwykłego we wskazanym miejscu nie będzie miało wpływu na istniejącą organizację ruchu na drodze, w związku z tym nie zachodzi potrzeba zmiany organizacji ruchu na tym odcinku drogi powiatowej nr 3201P.

3. Przekrój zjazdu

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdu:

- 3 cm – warstwa ścieralna z AC8S
- 4 cm – warstwa wiążąca z AC11W
- wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego na nośniku z geowłókniny
- 50 kg/m² – warstwa wyrównawcza z AC11W
- 7 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm – wzmocnienie podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2

Krawędź zjazdu na granicy pasa drogowego należy dostosować wysokościowo do rzędnej terenu, jednak nie przekraczać pochylenia podłużnego zjazdu 5%.

Roboty budowlane należy wykonywać z należytą starannością i ostrożnością przed uszkodzeniem istniejącej infrastruktury znajdującej się w pasie drogi powiatowej.

4. Informacje i dane:

- a) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej a na działce brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

- b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej a na działce brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

- c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego.

Teren objęty opracowaniem na działkach numer 1087 i 1257, nie znajdują się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity D. U. z 2019 r., poz. 868) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

- d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnym.

Projektowany obiekt nie ma negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Przebudowa zjazdu zwykłego nie mieści się w kryteriach kwalifikujących inwestycję do przeprowadzenia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych Projektowany obiekt nie ma negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Budowa jednorodzinnego budynku mieszkalnego nie mieści się w kryteriach kwalifikujących inwestycję do przeprowadzenia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- e) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowany zjazd zwykły spełnia wymagania o drogach pożarowych umożliwiając wjazd na działkę pojazdom jednostek straży pożarnej.

- f) Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

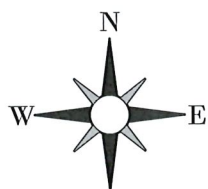
Zakres oddziaływania projektowanego zjazdu zwykłego zamyka się w obszarze oddziaływania na działkach numer 1087.

5. Spis rysunków:

Rys. 1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000

Rys. 2 Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500

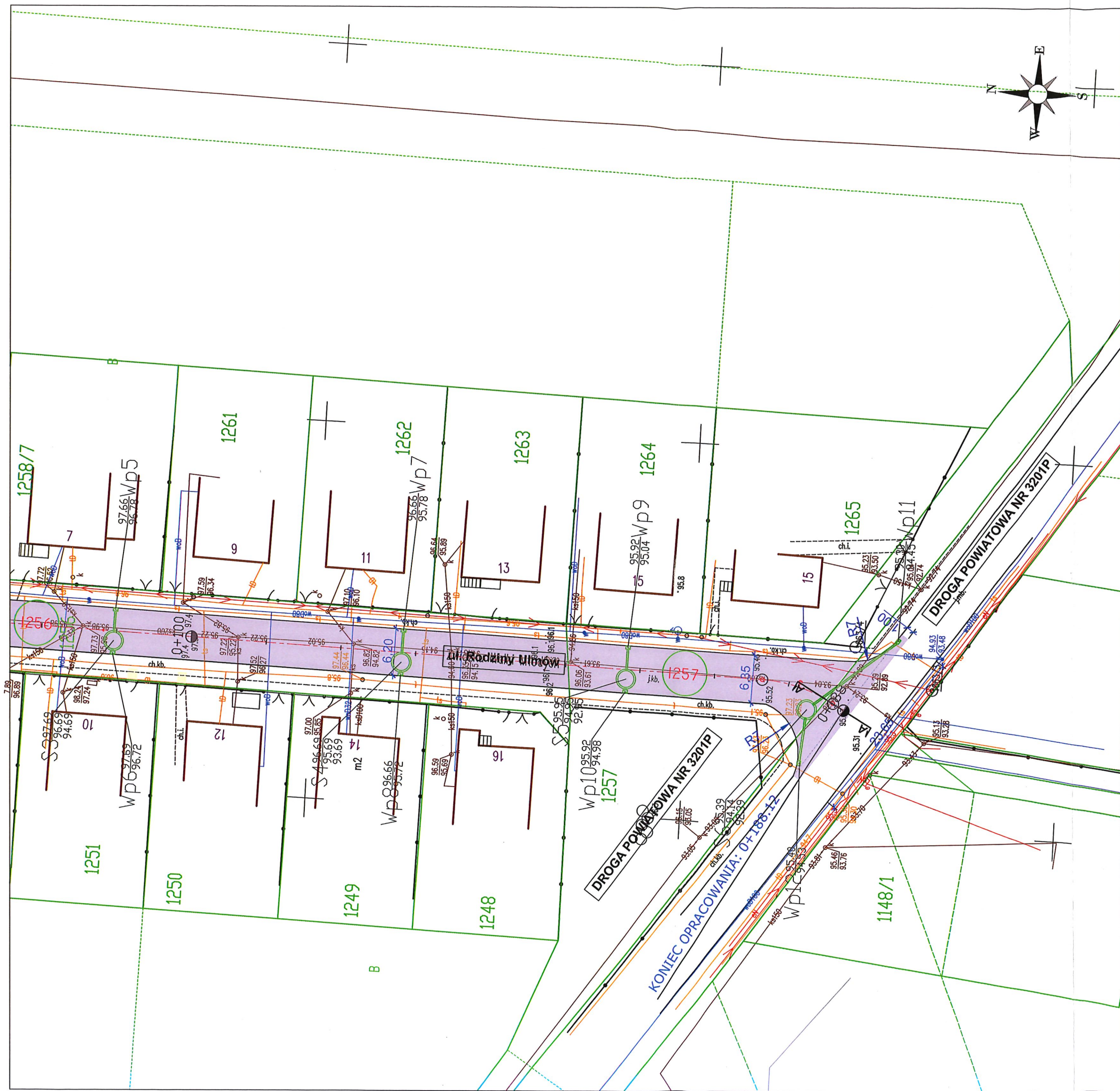
Rys. 3 Przekrój normalny A-A, skala 1:50



2. ZATACIENIE DO SZKODNIEMIA
2 DNIA 09.03.2026
2. MAK SPRAWY ZDP.NI.4101.032026

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Koninie
62-500 Konin, ul. Świętojańska 20 d
tel./fax 63 243 02 80
Regon 311060783, NIP 665-23-08-855

NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ 3201P NA DROGĘ GMINNĄ UL. RODZINY ULMÓW W M. SOMPOLNO	
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY	
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz <small>upr. nr WKP/0489/POOD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
16.02.2026	1 : 10 000	1



- Legenda
- granicz działek ewidencyjnych
- 257

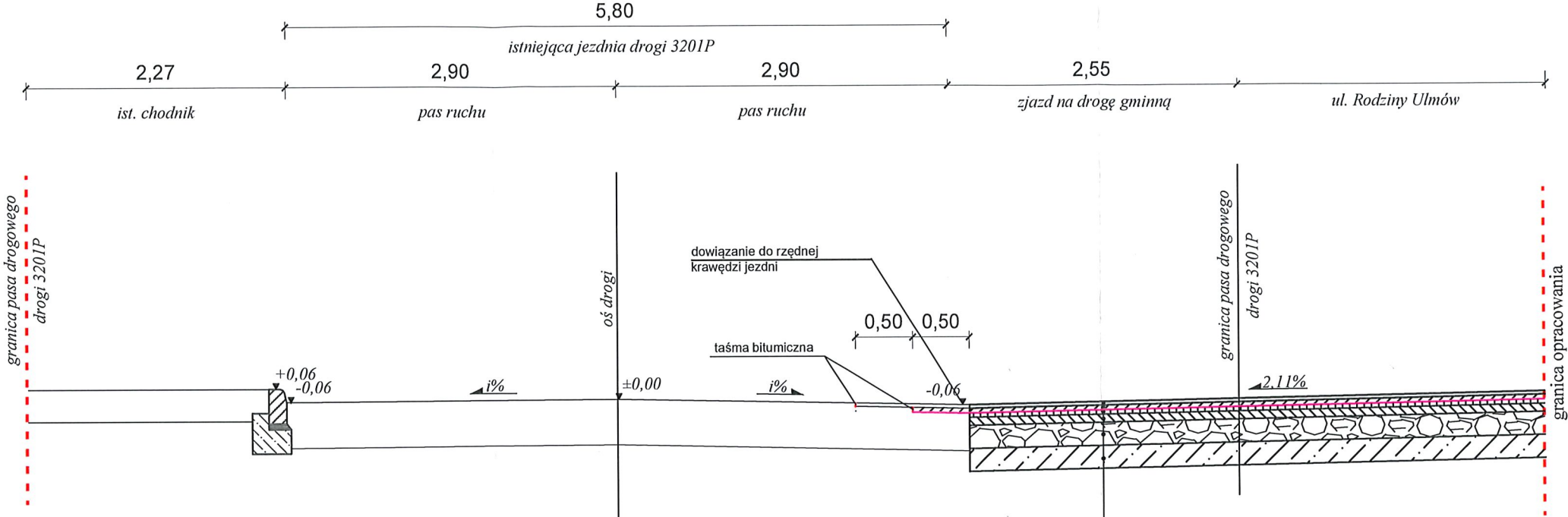
numery działek ewidencyjnych, na których realizowana będzie inwestycja
-
- nawierzchnia z betonu asfaltowego

ZAŁĄCZNIK DO WZAGODNIENIA
ZDNIA 09.03.2026
ZPAK SPRAWY ZDP.N.4101.03.2026

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Koninie
62-500 Konin, ul. Świętojańska 20 d
tel./fax 63 243 02 80
Regon 311060783, NIP 665-23-08-856

NAZWA OBIEKTU:		PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ 3201P NA DROGĘ GMINNĄ UL. RODZINY ULMÓW W M. SOMPOLNO	
TYTUŁ RYSUNKU:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	PODPIS:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz		
	upr. nr WKP/D489/POOD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej		
DATA:		SKALA:	NR RYSUNKU:
16.02.2026		1 : 500	2

PRZEKRÓJ ZJAZDU



3 cm - warstwa ścieralna z AC8S
4 cm - warstwa wiążąca z AC11W
wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego na nośniku z geowłókniny
50 kg/m2 - warstwa wyrównawcza z AC11W
7 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (KR3)
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
20 cm - wzmocnienie podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2

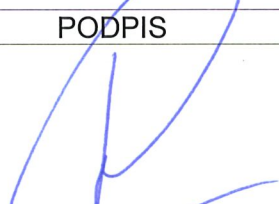
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Koninie
62-500 Konin, ul. Świętojańska 20 d
tel./fax 63 243 02 80
Regon 311060783, NIP 665-23-08-856

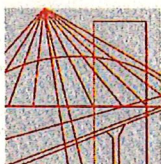
NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ 3201P NA DROGĘ GMINNĄ UL. RODZINY ULMÓW W M. SOMPOLNO	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE	
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	
	upr. nr WKP/0489/POOD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
16.02.2026	1 : 50	3

O Ś W I A D C Z E N I E

„Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej 3201P na drogę gminną ul. Rodziny Ulmów w m. Sompolno”

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia **7 lipca 1994 r.** Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725) oświadczam, że powyższy projekt został wykonany zgodnie z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant mgr inż. A. Zendlewicz	drogowa	WKP/0489/POOD/21 specjalność inżynierska drogowa	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-284/2021

Poznań, dnia 17 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Arkadiusz Zendlewicz

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 01 sierpnia 1981r. Konin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0489/POOD/21

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Arkadiusz Zendlewicz jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

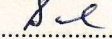
bez ograniczeń.

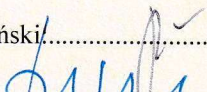
Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

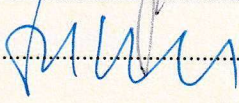
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

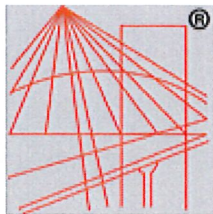
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Zendlewicz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4FG-6NX-XTL *

Pan Arkadiusz Zendlewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0077/09

adres zamieszkania Żdżary 24, 62-571 Stare Miasto

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-05 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępcę Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA NR 47/2025

Na podstawie art. 20 ust. 8 oraz art. 29 ust 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 ze zm.), art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024 poz. 572) oraz § 54 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.05.2025 r. (data wpływu 08.05.2025 r.) złożonego przez Gminę Sompolno, ul 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno, w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 3201P w miejscowości Sompolno, gmina Sompolno.

ZEZWALAM

Na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 3201P relacji: DW 266 - Sompolno (ul. Błankowa) - Sycewo - Mąkolno - DP 3204P (działka ewid. nr **1087** obręb Sompolno, gmina Sompolno), na działce oznaczonej nr ewid. 1257 obręb Sompolno, gmina Sompolno, przy zachowaniu następujących warunków:

- a) zjazd przebudować w miejscu wskazanym na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji z zachowaniem szczególnej ostrożności przed uszkodzeniem istniejącej infrastruktury znajdującej się w pasie drogowym drogi powiatowej;
- b) szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
- c) nawierzchnia jezdni na zjeździe powinna być utwardzona, w granicach pasa drogowego, np. z betonowej kostki brukowej lub betonu asfaltowego;
- d) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powinno być w formie skosów w proporcji 1,5m do 1,5m lub wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m;
- e) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
- f) zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych;
- g) w przypadku naruszenia nawierzchni jezdni należy przedłożyć do uzgodnienia, do Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, projekt odtworzenia nawierzchni jezdni, który po zatwierdzeniu będzie podstawą do wykonania robót odtworzeniowych kosztem i staraniem Inwestora;
- h) budowa zjazdu będzie realizowana bez naruszenia istniejącej infrastruktury drogi oraz pozostanie bez wpływu na prowadzony na niej ruch drogowy i pieszy, jak również nie będzie ograniczać zadań związanych z zarządzaniem tą drogą;
- i) zjazd należy zaprojektować zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

UZASADNIENIE

Inwestor tj., Gmina Sompolno, ul 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno, , w dniu 07.05.2025 r. (data wpływu 08.05.2025 r.) wystąpiła z wnioskiem w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 3201P relacji: DW 266 - Sompolno (ul. Błankowa) - Sycewo - Mąkolno - DP 3204P (działka ewid. nr **1087** obręb Sompolno, gmina Sompolno), na działce oznaczonej nr ewid. 1257 obręb Sompolno, gmina Sompolno. Organ badając sprawę potwierdził, że działka oznaczona numerem 1257 obręb Sompolno, gmina Sompolno jest własnością Gminy Sompolno. Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie, działający w imieniu Zarządu Powiatu Konińskiego w drodze decyzji administracyjnej udzielił zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi

powiatowej nr 3201P w miejscowości Sompolno, gmina Sompolno oraz określił parametry i warunki lokalizacji zjazdu w pasie drogowym. Wskazać należy, że lokalizacja nowego zjazdu, nie wpłynie negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez wnioskodawcę parametrów i warunków lokalizacji zjazdu zgodnie z niniejszą decyzją.

Wobec powyższego stwierdzono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsze zezwolenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót Inwestor powinien:

1. Przedłożyć do uzgodnienia w tutejszym Zarządzie projekt zjazdu.
2. Wystąpić z wnioskiem do tutejszego Zarządu o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2016 r. poz. 1264).
3. Do w/w wniosku dołączyć:
 - zatwierdzony projekt czasowej oraz stałej organizacji ruchu opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem powierzchni zajęcia pasa drogowego oraz oznaczeniem numerów i granic działek drogi powiatowej, szczegółowych wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (długość, szerokość, powierzchnia) oraz podaniem wymiarów zewnętrznych rzutu poziomego lokalizowanej infrastruktury w pasie drogowym.
4. Do zgłoszenia zakończenia robót w pasie drogowym dołączyć inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania w/w zjazd nie zostanie przebudowany.

Niniejsza decyzja stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomościami, tj. działki ewid. nr **1087** obręb Sompolno, gmina Sompolno na cele budowlane pod warunkiem pozytywnego uzgodnienia dokumentacji wskazanej w ww. pouczeniu.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania stronie przysługuje zrzeczenie się prawa do odwołania poprzez złożenie oświadczenia do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia w/w oświadczenia decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Control- Bud A. Zendlewicz
Żdźary, ul. Borówkowa 5
62-571 Stare Miasto
2. a/a

Z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Sylwia Cichońska
Dyrektor
Zarządu Drog Powiatowych w Koninie

Za wydanie decyzji lokalizacyjnej na zjazd nie pobiera się opłaty skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Konin, dnia 09.03.2026r.

ZDP.NI.4101.03.2026

CONTROL-BUD
Obsługa Inwestycji Drogowych
Arkadiusz Zendlewicz
ul. Berylowa 2/54, 62-500 Konin

Dotyczy: Uzgodnienia projektu „Przebudowa ulicy Rodziny Ulmów w Sompolnie”

Odpowiadając na wniosek z dnia 17.02.2026r. dotyczący uzgodnienia projektu przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 3201P na drogę gminną ul. Rodziny Ulmów w m. Sompolno, tj. z działki ewid. nr **1087** obręb Sompolno, gmina Sompolno do działki oznaczonej nr ewid. **1257** obręb Sompolno, gmina Sompolno, uzgadniam pozytywnie projekt przebudowy zjazdu z zachowaniem poniższych warunków:

1. Przebudowę zjazdu wykonać w miejscu wskazanym na mapie sytuacyjno - wysokościowej stanowiącej załącznik do uzgadnianego projektu z zachowaniem szczególnej ostrożności przed uszkodzeniem istniejącej infrastruktury znajdującej się w pasie drogowym drogi powiatowej;
2. W przypadku naruszenia nawierzchni chodnika lub krawężnika, elementy należy odtworzyć w pełnej ich konstrukcji i nawierzchni zgodnie z jego pierwotnym wykonaniem, na całej ich szerokości oraz długości min. 1,0 m w każdym kierunku licząc od miejsca prowadzenia robót, z zastrzeżeniem bezwzględnej wymiany uszkodzonych elementów na nowe odpowiadające parametrami i kolorystyką z istniejącym, kosztem i staraniem Inwestora;
3. W przypadku naruszenia nawierzchni jezdni należy przedłożyć do uzgodnienia, do Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, projekt odtworzenia nawierzchni jezdni, który po zatwierdzeniu będzie podstawą do wykonania robót odtworzeniowych kosztem i staraniem Inwestora.

Jednocześnie informuję, że przed przystąpieniem do robót należy:

1. Wystąpić z wnioskiem do tutejszego Zarządu o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.
2. Do w/w wniosku dołączyć:
 - zatwierdzony projekt czasowej oraz stałej organizacji ruchu opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem powierzchni zajęcia pasa drogowego oraz oznaczeniem numerów i granic działek drogi powiatowej, szczegółowych wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (długość, szerokość, powierzchnia) oraz podaniem wymiarów zewnętrznych rzutu poziomego lokalizowanej infrastruktury w pasie drogowym.
3. Do zgłoszenia zakończenia robót w pasie drogowym dołączyć inwentaryzację geodezyjną wykonawczą.

Sprawę prowadzi:
Marta Sobczak
tel. 63 246 02 80 wew. 3
marta.sobczak@zdp.konin.pl

Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

mgr Joanna Romaniszyn

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20 d
62 -500 Konin
tel./fax. 63 243 02 80
e-mail: sekretariat@zdp.konin.pl